

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

UFFICIO GARE

OGGETTO: ID. 4710 CC AQ_2025. Accordo Quadro per l'affidamento dei lavori di manutenzione a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale delle strade provinciali di proprietà della Città metropolitana di Genova e delle strade di proprietà dei Comuni ricompresi nel Territorio della Città metropolitana di Genova – annualità 2026- 2029

COMMISSIONE GIUDICATRICE

VERBALE DELLA SEDUTA RISERVATA DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE DEL 29/04/2026

L'anno 2026, il giorno 29 del mese di aprile alle ore 8:40, presso la Sala Riunioni al quarto piano della sede centrale della Città Metropolitana di Genova, in Genova, Piazzale Mazzini 2, si riunisce la Commissione giudicatrice, all'uopo incaricata con Atto dirigenziale n. 1173 del 21 aprile 2026 del Servizio Stazione Unica Appaltante – Direzione Risorse, per la valutazione delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici per il **Lotto 1**.

Sono presenti i componenti della Commissione giudicatrice:

- Ing. Gianni Marchini Direttore della Direzione Territorio e mobilità della Città Metropolitana di Genova, nella funzione di Presidente della Commissione giudicatrice;
- Ing. Francesca Villa, Responsabile Organizzativa della Direzione Territorio e mobilità - Servizio Infrastrutture e mobilità - Ufficio Lavori pubblici della Città Metropolitana di Genova, nella funzione di membro esperto;
- Arch. Chiara Truffelli Funzionario della Direzione Territorio e mobilità - Servizio Infrastrutture e mobilità - Ufficio Opere strutturali della Città Metropolitana di Genova, nella funzione di membro esperto;

Presta assistenza alla Commissione durante la seduta Monica Caligaris, dipendente assegnata al Servizio Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova, svolgendo anche le funzioni di segreteria, come da citato atto dirigenziale n. 1173 del 21 aprile 2026.

La Commissione, a seguito di individuale disamina delle offerte tecniche presentate, procede collegialmente alla valutazione delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici per il **Lotto 1**, in relazione al

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

previsto dal disciplinare di gara, e, terminata la valutazione, procede unanimemente a determinare i singoli coefficienti assegnati, come di seguito dettagliato:

1. O.E.: R.T.I. costituendo REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. (mandataria) – SIRCE S.P.A. (mandante):

Risulta operatore economico cooptato ECOBIT STRADE S.R.L.

Profilo alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità dell'officina è garanzia di efficienza.

2. O.E.: CO.MA.C. S.R.L.:

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

Relazione esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento.

La relazione descrive la struttura tecnica-amministrativa in modo adeguato.

3. O.E.: ICOSE S.P.A.:

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,80

Relazione esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento.

La relazione dimostra la garanzia della presenza del personale senza tuttavia specificare in dettaglio il personale destinato per l'accordo quadro.

4. O.E.: R.T.I. costituendo PAVITECNA S.R.L. (mandataria) – CIGIEMME S.R.L. (mandante) – NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante):

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. Si apprezza il valore del FTE dedicato.

5. O.E.: R.T.I. costituendo IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria) – E.S.O. STRADE S.R.L. (mandante):

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione sufficiente ma generica e con poca chiarezza nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività.

6. O.E.: GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.:

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

Relazione pienamente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità della piattaforma di gestione dell'appalto è particolarmente apprezzata.

7. O.E.: PLASMA ITALIA COSTRUZIONI S.R.L. – POLIEDIL S.R.L. (ausiliaria) – ITALSEM (ausiliaria):

Nel file contenente la relazione tecnica si rinviene il contratto di avvalimento premiale fra l'operatore economico PLASMA ITALIA COSTRUZIONI S.R.L. impresa ausiliata e l'operatore economico ITALSEM. S.R.L. impresa ausiliaria, con cui quest'ultima si obbliga a fornire alla impresa ausiliata, i requisiti richiesti nel "DISCIPLINARE DI GARA" relativi all'OFFERTA TECNICA criteri:

"H" Certificazione Sistemi di gestione ambientale ISO 14001: Management system certification al n. 240327033901 ed avente scadenza al 26/03/2027

“I” Certificazione in materia di sicurezza ISO 39001: CERTIS AL N. 0334R2025 con scadenza al 11/03/2028

“L” Certificazione della parità di genere PDR: UNI/pdr 125:2022: Rina Services S.p.a. al n. PDR125-73/23 con scadenza al 09/05/2026.

SUB CRITERIO A1 Personale Tecnico (max 9 punti)

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,40

Relazione appena sufficiente e generica, non calata nella realtà operativa e nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività oggetto del presente accordo quadro.

8. O.E.: PREVE COSTRUZIONI S.P.A.:

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. Buona organizzazione della gestione amministrativa. Si apprezza il valore del FTE dedicato.

9. O.E.: R.T.I. costituendo ECOFOND S.R.L. (mandataria) – SCRIVIA ASFALTI S.R.L. (mandante):

Profilo Medio basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Relazione sufficiente ma generica e poco dimostrativa nella descrizione delle procedure e modalità di gestione delle attività.

10. O.E.: CONSORZIO STABILE TEAM SCARL:

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,85

Relazione particolarmente esaustiva in relazione alla struttura organizzativa da cui emerge una organizzazione articolata in modo da eseguire efficacemente e tempestivamente le richieste di intervento nel lotto di riferimento. Struttura contestualizzata. Esperienza consolidata dimostrata dall'organico individuato. La disponibilità dell'officina è garanzia di efficienza.

Terminata la valutazione e assegnazione dei coefficienti di valutazione a ciascun operatore economico per il Sub criterio A 1, la Commissione procede a determinare i punteggi assegnati, come riportati nel prospetto allegato quale parte integrante e sostanziale del presente verbale (Allegato A – Criterio A).

La Commissione procede quindi collegialmente alla valutazione delle offerte tecniche, presentate dagli operatori economici per il **Lotto 1**, in relazione al

CRITERIO A Struttura organizzativa e parco mezzi (max 18 punti) -

• **SUB CRITERIO A2 Parco Mezzi Ambientale (max 9 punti)**

previsto dal disciplinare di gara, e, terminata la valutazione, procede unanimemente a determinare i singoli coefficienti assegnati, come di seguito dettagliato:

1. O.E.: R.T.I. costituendo REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. (mandataria) – SIRCE S.P.A. (mandante):

Risulta operatore economico cooptato ECOBIT STRADE S.R.L.

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,95

Il “parco mezzi” complessivo pare più che adeguato ad assicurare l’esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Particolarmente apprezzata la proposta di UN CANTIERE FULL ELECTRIC.

2. O.E.: CO.MA.C. S.R.L.:

Profilo Medio Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,50

Il “parco mezzi” complessivo in parte risulta vetusto e limitato ad assicurare l’esecuzione efficace e tempestiva di almeno tre richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, in quanto solo una parte dei mezzi operativi offerti rispettano i requisiti minimi ambientali CAM.

3. O.E.: ICOSE S.P.A.:

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,90

Il “parco mezzi” complessivo pare più che adeguato ad assicurare l’esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM, apprezzata l’entità numerica dei mezzi operativi messi a disposizione e la dotazione di tecnologie utili per il controllo delle lavorazioni.

4. O.E.: R.T.I. costituendo PAVITECNA S.R.L. (mandataria) – CIGIEMME S.R.L. (mandante) – NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante):

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,92

Il “parco mezzi” complessivo pare più che adeguato ad assicurare l’esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Particolarmente apprezzata la proposta di impiego UNA VIBROFINITRICE a trazione elettrica.

5. O.E.: R.T.I. costituendo IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria) – E.S.O. STRADE S.R.L. (mandante):

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,88

Il “parco mezzi” complessivo, con particolare riferimento alle proposte di noleggio, pare più che adeguato ad assicurare l’esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM.

6. O.E.: GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.:

Profilo Alto. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,92

Il “parco mezzi” complessivo, con particolare riferimento alle proposte di noleggio, pare più che adeguato ad assicurare l’esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM. Apprezzata la proposta di impiego di UN RULLO a trazione elettrica.

7. O.E.: PLASMA ITALIA COSTRUZIONI S.R.L. – POLIEDIL S.R.L. (ausiliaria) – ITALSEM (ausiliaria):

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,25

Non è possibile valutare l'effettiva entità e caratteristiche tecniche reali del parco mezzi messo a disposizione per il presente accordo in quanto, a corredo di una relazione generica sono presenti schede relative a solo due diversi mezzi. Non si rinviene nessun impegno di noleggio e nessun riferimento specifico ai mezzi di proprietà.

8. O.E.: PREVE COSTRUZIONI S.P.A.:

Profilo Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,88

Il "parco mezzi" complessivo, con riferimento alle proposte di noleggio e ai mezzi di proprietà, pare più che adeguato ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva delle richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento. Le caratteristiche dei mezzi offerti sono pari o superiori ai requisiti minimi CAM.

9. O.E.: R.T.I. costituendo ECOFOND S.R.L. (mandataria) — SCRIVIA ASFALTI S.R.L. (mandante):

Profilo Basso. Coefficiente di valutazione assegnato: 0,30

Non è possibile individuare le caratteristiche tecniche della quasi totalità dei mezzi messi a disposizione per il presente accordo, di conseguenza, non è verificabile il rispetto dei requisiti CAM. Si rinviene l'impegno al noleggio di un numero di mezzi adeguato. Tuttavia, non si riesce a determinare se il parco mezzi sia adeguato ai requisiti CAM.

10. O.E.: CONSORZIO STABILE TEAM SCARL:

Consortiate esecutrici IMPRESA TRAVERSONE S.A.S. e CERAGIOLI COSTRUZIONI S.R.L.

Profilo Medio Alto Coefficiente di valutazione assegnato: 0,65

Il "parco mezzi" complessivo appare sufficiente ad assicurare l'esecuzione efficace e tempestiva di almeno 3 richieste di intervento sulle strade del lotto di riferimento, in quanto solo parte dei mezzi operativi offerti rispettano i requisiti minimi ambientali CAM.

Terminata la valutazione e assegnazione dei coefficienti di valutazione a ciascun operatore economico per il Sub criterio A 2, la Commissione procede a determinare i punteggi assegnati, come riportati nel prospetto allegato quale parte integrante e sostanziale del presente verbale (Allegato A –Criterio A).

Alle ore 12:20 i lavori della Commissione vengono sospesi e viene fissata per il giorno 5 maggio 2026 alle ore 8:30 ulteriore seduta, presso la Sala Conferenze al quinto piano della sede centrale della Città Metropolitana di Genova, per la prosecuzione della valutazione delle offerte tecniche.

Letto, confermato e sottoscritto.

F.TO Gianni Marchini

Presidente Commissione giudicatrice

F.TO Francesca Villa

Membro esperto Commissione giudicatrice

F.TO Chiara Truffelli

Membro esperto Commissione giudicatrice

F.TO Monica Caligaris

Segretario verbalizzante

CONCORRENTI LOTTO 1		A. Struttura organizzativa e parco mezzi			
		A1 Personale tecnico (discrezionale)		A2 Parco Mezzi Ambientale (discrezionale)	
		valore ponderale 9		valore ponderale 9	
		Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione	Cf coefficiente di valutazione	Pn valutazione
1	R.T.I. costituendo REBECCHI MATTEO & C. S.N.C. (mandataria) – SIRCE S.P.A. (mandante)	0,85	7,65	0,95	8,55
2	CO.MA.C. S.R.L.	0,80	7,20	0,50	4,50
3	ICOSE S.P.A.	0,80	7,20	0,90	8,10
4	R.T.I. costituendo PAVITECNA S.R.L. (mandataria) – CIGIEMME S.R.L. (mandante) – NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante)	0,85	7,65	0,92	8,28
5	R.T.I. costituendo IMPRE.GE. COSTRUZIONI S.R.L. (mandataria) – E.S.O. STRADE S.R.L. (mandante)	0,50	4,50	0,88	7,92
6	GIUGGIA COSTRUZIONI S.R.L.	0,90	8,10	0,92	8,28
7	PLASMA ITALIA COSTRUZIONI S.R.L. – POLIEDIL S.R.L. (ausiliaria) – ITALSEM (ausiliaria)	0,40	3,60	0,25	2,25
8	PREVE COSTRUZIONI S.P.A.	0,85	7,65	0,88	7,92
9	R.T.I. costituendo ECOFOND S.R.L. (mandataria) – SCRIVIA ASFALTI S.R.L. (mandante)	0,50	4,50	0,30	2,70
10	CONSORZIO STABILE TEAM SCARL	0,85	7,65	0,65	5,85